

УДК 908, 929



<https://elibrary.ru/mnvhty>

## НИКОЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЦЕРКОВЬ ГОРОДА ТАМБОВА: К ВОПРОСУ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ И ИСТОРИИ ПРИХОДА

Священник Михаил Игоревич Липунцов  
старший преподаватель кафедры  
филологических и церковно-практических  
дисциплин Тамбовской духовной семинарии  
392000, Тамбовская обл., г. Тамбов,  
ул. М. Горького, д. 3  
E-mail: mishlen68@mail.ru

**Для цитирования:** Липунцов М. И., священник. Никольская железнодорожная церковь города Тамбова: к вопросу о местонахождении и истории прихода. DOI: 10.51216/2687-072X\_2023\_1\_85. EDN: MNVHTY // Богословский сборник Тамбовской духовной семинарии. 2023. № 1 (22). С. 85–97.

### Аннотация

В статье представлен обзор исторических сведений об утраченной в постреволюционные годы Никольской железнодорожной церкви города Тамбова. Актуальность работы обусловлена высоким интересом историков-краеведов к поиску и возрождению утраченных святынь. Посредством проблемно-хронологического и историко-генетического методов, а также анализа исторических источников, в работе произведена реконструкция картины жизни Никольской железнодорожной церкви – самого позднего из построенных городских храмовых сооружений начала XX века. Рассматриваются предпосылки строительства храма, его закладка, непродолжительная приходская жизнь. Впервые публикуется телеграмма императора Николая II правящему архиерею, епископу Иннокентию (Беляеву), с благодарностью о закладке первого камня в основание Никольской церкви.

Уделяется внимание персоналиям, связанным с постройкой и жизнью храма: епископам Иннокентию (Беляеву) и Зиновию (Дроздову), а также начальнику вагоноремонтных мастерских А. К. Мыльникову. В результате исследования удалось установить имя служащего священника Никольской церкви и дату посещения храма правящим архиереем. Автор статьи анализирует причины, по которым была закрыта, а затем разрушена церковь.

В работе впервые произведена попытка установить историческое местонахождение утраченной святыни при помощи городских карт 1913–1914 гг. Д. Ю. Конкевича, авиационных снимков Люфтваффе (Luftwaffe, 1942 г.), поисковых сервисов «Это Место», «Яндекс.Карты», «Google Карты» и современных снимков из космоса.

Открытия, сделанные в ходе исследования, позволяют продолжить работу в выбранном направлении. Материалы изысканий рекомендуется использовать в ходе преподавания краеведческой дисциплины «История Тамбовской епархии».

**Ключевые слова:** Никольская железнодорожная церковь; утраченные святыни; вагоноремонтные мастерские г. Тамбова; телеграмма императора Николая II; история Тамбовской епархии.

## Введение

Никольская церковь города Тамбова, располагавшаяся недалеко от вагоноремонтных мастерских, являлась самой поздней храмовой постройкой, утраченной после октябрьского переворота. Старожилы Тамбова с трудом могут указать местонахождение железнодорожного храма. В этом контексте данное исследование приобретает особую актуальность, так как обусловлено высоким интересом историков-краеведов к поиску и возрождению утраченных святынь.

Цель работы заключается в выявлении исторических сведений об утраченной Никольской железнодорожной церкви города Тамбова. Задачи исследования состоят в рассмотрении предпосылок создания, закладки, освящения храма, состава его причта. Отдельно рассматриваются причины, приведшие к закрытию и утрате храма, а также судьбы персоналий, связанных с церковью. В работе делается попытка установить историческое место храма. Научная новизна исследования заключается в обнаружении ранее не известных фактов, связанных с историей Никольского храма.

Основными в работе являются проблемно-хронологический и историко-генетический методы, обусловленные темой исследования.

## Строительство Никольской церкви

Краевед Валентина Андреевна Кученкова в книге «Святыни Тамбовской епархии» сообщает, что Никольская церковь была самой поздней церковной постройкой в Тамбове: «Это был небольшой однокупольный храм с празднично-нарядной шатровой колокольней над папертью. Располагаясь за полотном железной дороги (на Елецкой улице, недалеко от вагоноремонтных мастерских), Никольская церковь была построена в 1908 году на отчисления от заработной платы рабочих железнодорожных мастерских – штрафных сумм за невыход на работу, опоздания или порчу станков» [1, с. 51]. Заработная плата неквалифицированных рабочих в вагоноремонтных мастерских в среднем составляла 35 руб. в месяц. Сбор средств на постройку храма осуществлялся с 1905 года после прекратившихся волнений среди поездных бригад [2].

Утверждение В. А. Кученковой о том, что храм был построен в 1908 году, неверно. В 1908 году произошла закладка храма, а не его освящение. Заметим, что строительство храма подразумевает совершение нескольких богослужений на некоторых этапах. Так, например, в требнике Русской Православной Церкви указан «Чин бываемый при основании церкви и водружении креста» [3].

Одним из основных вопросов данного исследования является установление даты полного освящения Никольской церкви. 8 августа 1908 года первый камень (а не освящение всего храма. – М. Л.) в основу Никольской церкви заложил епископ Иннокентий (Беляев), возглавлявший Тамбовскую кафедру в 1903–1909 гг. В 1904 г., еще до строительства храма, в зале железнодорожного театра по инициативе епископа Иннокентия Тамбовское епархиальное Богородично-Серафимовское братство в рамках просветительской работы проводило среди рабочих религиозно-патриотические чтения [4]. Количество таких чтений увеличилось с трех в 1904 г. до шести в 1905 г. Вероятно, у архиерея были дружеские отношения с руководством вагоноремонтных мастерских. Во время закладки храма в своей проповеди владыка Иннокентий напомнил прихожанам о скорбных обстоятельствах 1905 года, бессмысленности террористических актов, разрушительности бунта и горьких последствиях применения силы для усмирения рабочих [2]. «Штрафных» средств для строительства храма было недостаточно.

По соседству с храмом находилась деревня Полынки (приблизительно в районе современной улицы Киквидзе), жители которой нуждались в храме, так как Христорождественский собор, к которому на тот момент были приписаны жители деревни, был еще дальше, за железной дорогой на Базарной площади. Жители Полынков предложили денежную помощь в строительстве Никольской церкви. Но комитет завода по непонятным причинам отказался от помощи жителей д. Полынки.

11 августа 1908 года после закладки храма епископу Иннокентию пришла телеграмма от императора Николая II: «Искренно благодарю Вас Владыко и рабочих Тамбовских вагонных мастерских за молитвы и выраженные мне верноподданнические чувства. От души желаю благополучно завершить построение нового святого храма. Николай» [5].

Перед закладкой храма епископ Иннокентий телеграфировал государю: «В тяжкие пережитые Россией дни смуты и политических волнений 19-го января 1905 года Вашему Величеству угодно было в Царском селе принять депутацию столичных рабочих и в милостивых словах уверить ее, что попечению Вашему дороги их интересы, что в заботах царственных Вы сделаете все возможное к улучшению их быта, к обеспечению законных путей для выяснения их нужд. Тогда же, в благодарность Вам, Государь, за это милостивое внимание к нуждам рабочих, в ознаменование столь радостного в трудовой жизни их события, на память себе и грядущим поколениям, рабочие Тамбовских вагонных мастерских единодушно решили соорудить на свои копейки храм в честь Ангела и небесного покровителя Вашего, Святителя Николая, Мирликийскаго Чудотворца, чтобы возносились в нём всегда молитвы о здравии и долгоденствии Вашем и Августейшей семье Вашей. Ныне, с помощью Божьею, совершена мною закладка этого храма в присутствии Управляющего дорогой, служащих и тысяч рабочих. И все мы, в день исполнения заветного желания последних, верноподданно повергаем к стопам Вашим, Всемилостивейший Государь, одушевляющая нас чувства любви, верности и преданности Обожаемому Монарху вместе с общею нашею молитвою о здравии и долгоденствии Вашем. Вашего Императорского Величества смиренный богомolec Иннокентий, Епископ Тамбовский и Шацкий» [6]. Таким образом, становится известно, почему строится именно

Никольская церковь. Престольный праздник, вероятно, совпадал с днем тезоименитства императора 6 (19) декабря.

Судя по плану расположения сооружений при заводе, строительство храма изначально не было запланировано в районе мастерских. А. К. Мыльников в книге «Тамбовская вагонная мастерская Рязанско-Уральской железной дороги» на месте будущей церкви указывает зону отдыха с аллеей, куда в дальнейшем, видимо, было вписано церковное строение [7]. По мнению В. Н. Сизова, епископ Иннокентий принял решение о возведении церкви в качестве своеобразного искупления за волнения среди рабочих. Следует заметить, что новый храм стал религиозным центром для нового поселка близ железнодорожных мастерских [2].

Строительство Никольской церкви осуществлялось в тот период, когда должность тамбовского епархиального архитектора занимал В. И. Фрейман. В. А. Кученкова не уточняет, проектировал ли он Никольскую церковь, ограничиваясь упоминанием о нем [1].

Главой строительного комитета Никольской церкви был начальник вагоноремонтных мастерских А. К. Мыльников. В 1892 году Андрей Константинович окончил Императорское Московское техническое училище, получив назначение на службу в Тамбовские мастерские службы подвижного состава и тяги Рязано-Уральской железной дороги, с 1897 по 1899 год руководил строительством Главных железнодорожных мастерских в Тамбове, с 1 ноября 1899 года стал вагонным мастером в мастерских. В 1902 году инженер-механик Мыльников уже исполнял обязанности заместителя начальника мастерских. В 1905–1907 гг. А. К. Мыльников занимал должность начальника железнодорожных вагонных мастерских. Он являлся кавалером орденов Российской империи – св. Анны 3-й степени и св. Станислава 3-й степени, а также был председателем общества полезных развлечений для служащих и рабочих станции «Тамбов». Поэтому Андрею Константиновичу и выпала честь быть главой строительного комитета при Никольской церкви.

Занимая достаточно высокую по тем временам должность, Мыльников жил в обычном многоквартирном доме № 110, кв. 1 на территории станции. Брак А. К. Мыльникова с супругой В. К. Ухиной был поздний (46 лет супругу и 33 – невесте). Венчание Андрея Константиновича с Верой Николаевной проходило

в городском Троицком соборе, который современники именовали Никольским по названию одного из приделов [8].

После ухода с поста начальника мастерских Андрей Константинович вместе со своей семьей остался жить и работать в Тамбове. Он не мог в столь трудное время оставить «свои мастерские». До сих пор не раскрыта тайна ареста и гибели А. К. Мыльниковца в 1918 году [2].

### **Причт Никольского железнодорожного храма**

В «Тамбовских епархиальных ведомостях» в специальной рубрике-анонсе проповедей, произносимых в присутствии правящего архиерея, Никольская железнодорожная церковь впервые упоминается в декабрьском номере 1916 года [9]. Во Вторую неделю Великого поста 1917 года проповедовать в Никольской церкви должен был священник Дмитрий Каргашинский. Сложно сказать, о каком именно священнике идет речь, так как в списках выпускников семинарии значатся два Дмитрия Каргашинских – выпускники семинарии в 1887 и 1914 гг. Так, в «Тамбовских епархиальных ведомостях» № 23 за 1906 г. сообщается о переводе священника Дмитрия Каргашинского из села Архангельское Борисоглебского уезда в село Чигорака того же уезда. В № 10 за 1907 год сообщается о назначении священника Дмитрия Каргашинского законоучителем в Чигарскую земскую школу. Более информации об этих личностях в епархиальных ведомостях не находим. Сведения об остальных представителях причта на данном этапе исследования не найдены.

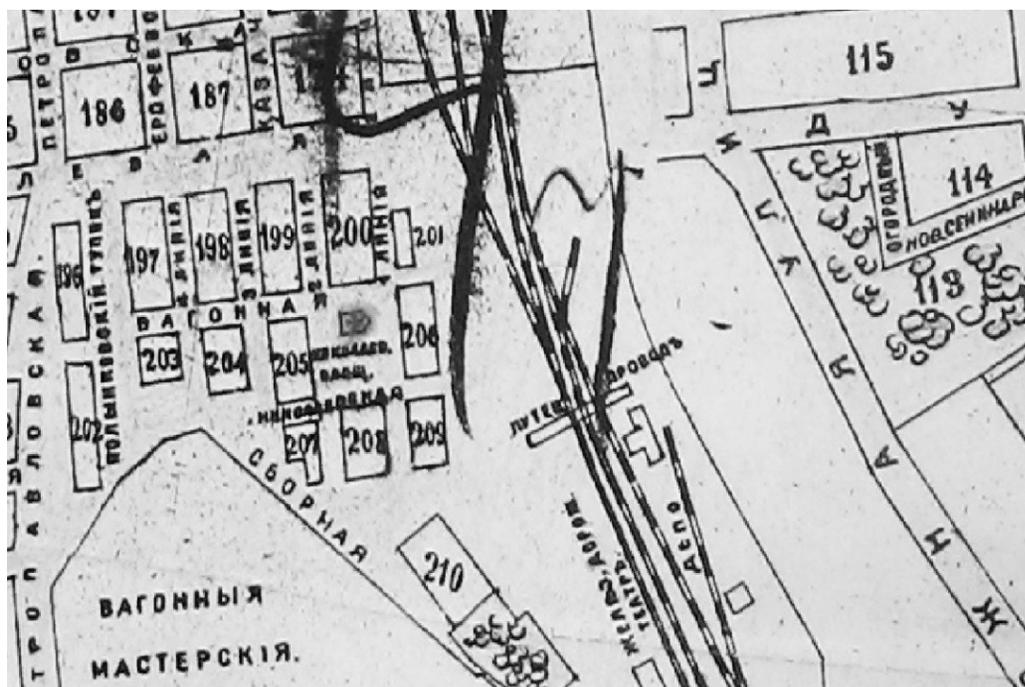
В 1918 году правящий архиерей планировал чаще посещать Никольскую железнодорожную церковь. В день памяти преподобного Серафима Саровского 19 июля 1918 года и в Неделю 23-ю по Пятидесятнице того же года проповедовать снова предстояло священнику Дмитрию Каргашинскому. Как упоминалось выше, в 1905 году революционные события коснулись завода. Поэтому во время гражданской войны правящий архипастырь Тамбовской епархии Зиновий (Дроздов) пристально следил за состоянием дел в железнодорожной церкви и вагоноремонтных мастерских [10].

Несмотря на протесты прихожан, в 1924 году храм был закрыт. Верующие обвинялись в нелояльности к советской власти и поми-

новении на службах Патриарха Тихона и Тамбовского епископа Зиновия (Дроздова), ложно обвиненных в уголовно-политических преступлениях [2]. Протесты верующих, направленные в адрес Президиума ВЦИК, не изменили постановления. Центр лишь подтвердил правильность решения местных властей. Городские власти планировали использовать здание Никольской церкви в культурно-просветительских целях, поэтому первоначально оно было передано Участку профсоюза железнодорожников. В 30-е годы XX столетия в церкви планировалось открыть художественный музей, но ремонтные работы обветшавшего здания требовали затрат в 10 000 рублей. Никольская церковь была списана, так как городской бюджет не имел такой суммы.

### **Храм на карте города**

Мы попытались установить точное местонахождение утраченного храма, используя для поиска сервисы «Это Место», «Яндекс.Карты» и «Google Карты». На карте Тамбова 1911 года храм не обозначен ни специальным знаком, ни в текстовом описании, хотя закладка храма уже была совершена и другие церкви Тамбова (Покровская, Петро-Павловская, Введенская и др.) были представлены на карте. Статистическое описание А. Е. Андриевского 1911 года ничего не сообщает о Никольской церкви [11]. На снимке Люфтваффе, сделанном в 1942 году, на территории близ храма расположены два жилых дома, один из которых сохранился до нашего времени. Речь идет о старом четырехэтажном доме по адресу: ул. Мастерских, 11 а 1936 года постройки. Дом напротив по адресу: ул. Елецкая, 12 а более старый – 1933 года постройки. Старожилы близлежащих домов сообщают, что во дворе домов долгое время рос большой тополь, оставшийся со времени постройки церкви, а также где-то рядом есть заваленный вход в подвал храма. Впервые железнодорожная церковь появилась на карте Д. Ю. Конкевича в 1913 году (см. Изобр. № 1). Эта карта не представлена в свободном доступе, поэтому выводы были сделаны по скриншотам, присланным от краеведов Тамбовской области по электронной почте.



Изображение № 1. Фрагмент карты г. Тамбова Д. Ю. Конкевича 1913 г.

Таким образом, можно утверждать, что великое освящение храма могло произойти в период с 1913 года (наверяд ли недостроенную и неосвященную церковь могли поместить на карту в 1913 году. – М. Л.) и не позже 1916 года, когда храм посетил правящий архиерей – епископ Кирилл (Смирнов). На аэроснимке железнодорожных мастерских в 1921 году в левом верхнем углу видно здание, очень похожее на храм, но без колокольни. Путем наложения данного снимка на современный снимок из космоса рассматриваемое здание попадает на угол дома по улице Елецкой, 12. При наложении основной точкой использовался пешеходный мост через железнодорожные пути, который, по словам местных жителей, в начале прошлого столетия располагался на 35 м южнее настоящего. Если брать во внимание этот фактор, то рассматриваемое здание на снимке будет попадать во двор дома по ул. Елецкой, 12а, что подтверждают рассказы жителей ближайших домов. Таким образом, фундамент железнодорожной церкви, скорее всего, находится во дворе между домами по ул. Елецкой, 12а и Мастерских, 11а, не затрагивая жилых строений.

## Заключение

Подводя итог проведенному исследованию, мы пришли к следующим выводам:

1. Никольская церковь была построена полностью на немногочисленные средства железнодорожных мастерских, поэтому строительство затянулось с 1908 года (от закладки первого камня будущей церкви) до 1913 года, когда храм впервые появился на картах города.

2. В строительстве и дальнейшем функционировании церкви принимали участие правящие архиереи и руководство железнодорожников.

3. В настоящем исследовании была установлена геолокационная точка утраченной церкви.

Перспективой исследования является восстановление наиболее точных сведений о появлении, деятельности и разрушении Никольского храма. Жители данного района, а также жители так называемого района «Белого бака» (в прошлом «Ямские выселки») не имеют поблизости церкви в шаговой доступности. Прихожанам приходится добираться до ближайших храмов Петра и Павла (район Петропавловского кладбища), свт. Феофана Затворника (район бывшего военного авиационного инженерного училища) и Рождества Христова (район Центрального рынка) общественным транспортом.

19 декабря 2019 года, спустя многие десятилетия, митрополитом Тамбовским и Рассказовским Феодосием в областном центре вновь была освящена Никольская церковь. Небольшой храм на новом месте в южной части города в честь святителя Николая, архиепископа Мир Ликийских, Чудотворца продолжил историю Никольских приходов города Тамбова.

## Список литературы

1. Кученкова, В.А. Святыни Тамбовской епархии / В. А. Кученкова. – Москва : Издательский отдел Московского Патриархата, 1993. – 112 с. – Текст : непосредственный.

2. Сизов, В.Н. Этапы большого пути / В.Н. Сизов. – Текст : электронный // Lib.ru: библиотека Максима Мошкова : сайт. – URL: [http://samlib.ru/s/sizow\\_w\\_n/twrz.shtml](http://samlib.ru/s/sizow_w_n/twrz.shtml) (дата обращения: 01.02.2022).

3. Требник. – Москва : Сибирская Благовонница, 2016. – 960 с. – ISBN 978-5-91362-994-4. – Текст : непосредственный.

4. *Лисюнин В., прот.* Духовно-просветительное служение Тамбовского духовенства во второй половине XIX – начале XX в. / протоиерей Виктор Лисюнин. – Текст : непосредственный // Сборник материалов X Международной научно-практической Чичеринской конференции «Государство. Политика. Выборы» / Избирательная комиссия Тамбовской области ; администрация Тамбовской области ; Тамбовский государственный университет имени Г. Р. Державина. – Тамбов : ООО «ТПС», 2016. – ISBN 978-5-9907260-7-9. – С. 113–137.

5. *Кочетов, Д. Б.* Иннокентий (Беляев), архиепископ / Д. Б. Кочетов. – Текст : непосредственный // Православная энциклопедия / под ред. Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. – Москва : Церковно-научный центр «Православная энциклопедия», 2009. – Т. 22. – ISBN 978-5-895-72-040-0. – С. 740–742.

6. [Об обмене телеграммами между епископом Тамбовским и Шацким Иннокентием и императором Николаем II по случаю закладки храма при Тамбовских вагонных мастерских]. – Текст : непосредственный // Тамбовские епархиальные ведомости. – 1908. – Вып. 33. – С. 657–660.

7. *Мыльников, А.* Тамбовская вагонная мастерская Рязанско-Уральской железной дороги. Ч. 1. Общее описание устройства и оборудования мастерских / А. Мыльников. – Саратов : Тип. технического общества, 1904. – 92 с. – Текст : непосредственный.

8. *Гредченко, А. А.* Люди, ставшие историей / А. А. Гредченко. – Текст : электронный // Волга Фото : фото новости Саратова и Энгельса : сайт. – URL: <http://volgafoto.ru/photo/18-August-2018-i7223-ludi-stavshie-istoriei> (дата обращения: 31.08.2022).

9. Расписание, составленное в Присутствии Тамбовской Духовной Консистории о том, когда и кто из священно-церковно-служителей г. Тамбова назначается произносить в 1917 г. проповедь своего сочинения при кафедре Его Высокопреосвященства. – Текст : непосредственный // Тамбовские епархиальные ведомости. – 1916. – Вып. 50. – С. 1710–1718.

9. *Никитин, Д. Н.* Зиновий (Дроздов), архиепископ / Д. Н. Никитин. – Текст : непосредственный // Православная энциклопедия / под ред. Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. – Москва :

Церковно-научный центр «Православная энциклопедия», 2009. – Т. 20. – ISBN 978-5-89572-036-3. – С. 154–156.

10. Историко-статистическое описание Тамбовской епархии / под ред. А. Е. Андриевского. – Тамбов : Типолитография Н. Бердоносова и Ф. Пригорина, 1911. – 878, XX с. – Текст : непосредственный.

Статья поступила в редакцию 22.04.2022.

Статья поступила после рецензирования 21.06.2022.

Статья принята к публикации 28.09.2022.

UDC 908, 929

## **ST. NIKOLAS RAILROAD CHURCH IN TAMBOV: REVISING THE LOCATION AND HISTORY OF THE PARISH**

**Mikhail I. Lipuntsov, Priest**

Senior Lecturer

Department of Philological and Church-  
Practical Disciplines

Tambov Theological Seminary

3 M. Gorkogo Street

Tambov, 392000, Tambov Region

E-mail: mishlen68@mail.ru

**For citation:** Lipuntsov M. I., priest St. Nikolas Railroad Church in Tambov: Revising the location and history of the parish. DOI: 10.51216/2687-072X\_2023\_1\_85. EDN: MNVHTY // Theological Collection of Tambov Theological Seminary. Tambov, 2023. No. 1 (22). FROM 85–97 pp. (in Russian)

### **Abstract**

The article presents an overview of historical information about St. Nikolas Railway Church of the city of Tambov, lost in the post-revolutionary years. The relevance of the work is due to the high interest of local historians in the search and revival of lost shrines. By means of the problem-chronological and historical-genetic methods, as well as the analysis of historical sources, the work reconstructed the picture of life of St. Nikolas Railway Church, the latest of the built urban temple buildings of the early 20th century. The article looks at the prerequisites for the construction of the temple, its laying, and a short parish life. For the first time, a telegram from Emperor

Nicholas II to the ruling bishop, Bishop Innokenty (Belyaev), is published with gratitude for laying the first stone in the foundation of St. Nicholas Church.

Attention is paid to personalities associated with the construction and life of the temple: Bishops Innokenty (Belyaev) and Zinovy (Drozdov), as well as the head of the Car Repair Workshops A. K. Mylnikov. As a result of the study, it was possible to establish the name of the serving priest of St. Nicholas Church and the date of the visit to the temple by the ruling bishop. The author of the article analyzes the reasons why the church was closed and then destroyed.

For the first time, an attempt was made to establish historical location of the lost shrine using city maps of 1913–1914. D. Yu. Konkevich, aerial photographs of the Luftwaffe (Luftwaffe, 1942), search services “This Place”, “Yandex.Maps”, “Google Maps” and modern images from space.

The discoveries made during the study allow us to continue working in the chosen direction. The research materials are recommended to be used in the course of teaching the local history discipline “History of the Tambov diocese”.

**Keywords:** St. Nikolas Railway Church; lost shrines; car repair workshops in Tambov; telegram of Emperor Nicholas II; history of the Tambov diocese.

### References

1. Kuchenkova V. A. *Svyatyni Tambovskoi eparkhii* [Shrines of the Tambov diocese]. Moscow, Publishing Department of the Moscow Patriarchate Publ., 1993, 112 p. (In Russian).

2. Sizov V. N. Etapy bol'shogo puti [Stages of a long journey]. *Sait Lib.ru: biblioteka Maksima Moshkova* [Site Lib.ru: Library of Maxim Moshkov]. (In Russian). Available at: [http://samlib.ru/s/sizow\\_w\\_n/twrz.shtml](http://samlib.ru/s/sizow_w_n/twrz.shtml) (accessed: 01.02.2022).

3. *Trebnik* [Book of Needs]. Moscow, Siberian Blagozvonitsa Publ., 2016, 960 p. (In Russian).

4. Lisyunin V., Archpriest Dukhovno-prosvetitel'noe sluzhenie Tambovskogo dukhovenstva vo vtoroi polovine XIX – nachale XX v. [Spiritual and educational ministry of the Tambov clergy in the second half of the 19th – early 20th centuries]. *Sbornik materialov X Mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi Chicherinskoj konferentsii “Gosudarstvo. Politika. Vybory.* [Collection of proceedings of the 10<sup>th</sup> International Scientific and Practical Chicherin Conference “State. Politics. Elections.”]. Tambov, TPS LLC Publ., 2016, pp. 113–137. (In Russian).

5. Kochetov D. B. Innokenty (Belyaev), arkhiepiskop [Innokenty (Belyaev), archbishop]. *Pravoslavnaya entsiklopediya* [Orthodox Encyclope-

dia]. Moscow, Church-Scientific Center “Orthodox Encyclopedia” Publ., 2009, vol. 22, pp. 740–742. (In Russian).

6. [Ob obmene telegrammami mezhdru episkopom Tambovskim i Shatskim Innokentiem i imperatorom Nikolaem II po sluchayu zakladki khrama pri Tambovskikh vagonnykh masterskikh [On the exchange of telegrams between Bishop Innokenty of Tambov and Shatsk and Emperor Nicholas II on the occasion of the laying of a church at the Tambov Car Workshops]. *Tambovskie eparkhial'nye vedomosti* [Tambov Diocesan Gazette]. 1908, issue 33, pp. 657–660. (In Russian).

7. Mylnikov A. *Tambovskaya vagonnaya masterskaya Ryazansko-Ural'skoi zheleznoi dorogi. Ch. 1. Obshchee opisaniye ustroystva i oborudovaniya masterskikh* [Tambov Car Workshop of the Ryazan-Ural Railway. Part 1. General description of the device and equipment of workshops]. Saratov, Publishing House of the Technical Society Publ., 1904, 92 p. (In Russian).

8. Gredchenko A. A. Lyudi, stavshie istoriei [People who have become history]. *Sait Volga Foto: foto novosti Saratova i Engel'sa* [Site Volga Photo: photo news of Saratov and Engels]. (In Russian). Available at: <http://volgafoto.ru/photo/18-August-2018-i7223-ludi-stavshie-istoriei> (accessed: 31.08.2022).

9. Raspisanie, sostavlennoe v Prисutstvii Tambovskoi Dukhovnoi Konsistorii o tom, kogda i kto iz svyashchenno-tserkovno-sluzhitelei g. Tambova naznachaetsya proiznosit' v 1917 g. propoved' svoego sochineniya pri kafedre Ego Vysokopreosvyashchenstva [The schedule drawn up in the Presence of the Tambov Ecclesiastical Consistory on when and which of the sacred church ministers of Tambov is appointed to deliver a sermon of his composition in 1917 at the chair of His Eminence]. *Tambovskie eparkhial'nye vedomosti* [Tambov Diocesan Gazette]. 1916, issue 50, pp. 1710–1718. (In Russian).

10. Nikitin D. N. Zinovii (Drozdov), arkhiepiskop [Zinovy (Drozdov), archbishop]. *Pravoslavnaya entsiklopediya* [Orthodox Encyclopedia]. Moscow, Church and Scientific Center “Orthodox Encyclopedia” Publ., 2009, vol. 20, pp. 154–156. (In Russian).

11. *Istoriko-statisticheskoe opisaniye Tambovskoi eparkhii* [Historical and statistical description of the Tambov diocese]. Tambov, Typolitography of N. Berdonosov and F. Prigorin Publ., 1911, 878, XX p. (In Russian).

Received 22 April 2022.

Reviewed 21 June 2022.

Accepted for press 28 September 2022.